

MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE.

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

XX. — Articles de Paris et industries diverses.

4. — ARTICLES DE VOYAGE ET DE CAMPMENT, EMBALLAGES, RÉCIPIENTS  
ET ACCESSOIRES.

N° 599.814

Sac à bagages pour véhicules automobiles et autres applications.

M. MARIE-LOUIS VALENTIN résidant en France (Seine).

Demandé le 19 juin 1925, à 16<sup>h</sup> 31<sup>m</sup>, à Paris.

Délivré le 26 octobre 1925. — Publié le 21 janvier 1926.

La présente invention a pour objet un sac à bagages, étanche à l'eau et à la poussière et qui est particulièrement utilisable sur les voitures automobiles à bord desquelles il permet  
5 un emballage parfait d'un grand volume de bagages, quelle que soit leur forme.

Une forme d'exécution d'un tel sac est représentée, à titre d'exemple, sur le dessin annexé.

10 La figure 1 en est une vue en perspective le montrant ouvert.

La figure 2 le montre fermé.

Comme on le voit, ce sac est constitué par une enveloppe A, en tissu imperméable ou  
15 autre, dont la partie inférieure est conformée et renforcée, intérieurement, par une armature rigide B s'adaptant sur le porte-bagages habituel de la voiture.

De chaque côté de cette armature est fixé  
20 un passant B<sup>1</sup> avec courroie B<sup>2</sup>. Les deux bords ou lèvres C, C<sup>1</sup> dont l'extrémité libre de ce sac, sont munies de deux traverses rigides dont les extrémités comportent un passant D; ces traverses comportent : l'une des têtes F,  
25 et l'autre des œilletons F', et dans chacun des bords E, sont pratiqués, deux trous à œillet X; on comprendra le rôle de ces organes plus loin.

Ce sac est utilisé de la façon suivante :

30 Il est fixé, par son fond B, sur le porte-bagages, au moyen de tout dispositif convenable.

Les lèvres C, C<sup>1</sup> étant écartées, comme le montre la figure 1, et la lèvre C étant accrochée par un dispositif approprié G au derrière de la voiture, les bagages H sont logés à l'in- 35 térieur dudit sac et reposent sur son fond.

On plie les deux bords E de façon à ce que leurs trous X se correspondent, puis on les enfle sur les têtes F; on rapproche alors les deux traverses C, C<sup>1</sup>, on engage l'extrémité 40 libre desdits têtes dans les trous F<sup>1</sup>; et on enroule autour de ces traverses la partie supérieure du sac; cette opération étant terminée on immobilise l'ensemble à l'aide des courroies latérales B<sup>2</sup>, engagées dans les passants D — 45 dont une seule apparaît sur le dessin — et on obtient, ainsi, la disposition de la figure 2.

Bien entendu la forme d'exécution que l'on vient de décrire ne présente aucun caractère limitatif et pourra recevoir toutes autres appli- 50 cations que celles indiquées et toutes modifications constructives désirables, suivant l'application envisagée, sans que l'on sorte pour cela du cadre de l'invention.

RÉSUMÉ.

55

Un sac à bagages pour voitures automobiles et autres applications, constitué par une enveloppe en tissu imperméable ou autre, munie d'un fond, maintenu en forme, par une armature de renforcement, rigide, et dont les 60 bords ou lèvres de l'extrémité opposée à ce

2 [599.814] ARTICLES DE VOYAGE ET DE CAMPEMENT, ETC.

fond, sont munis, chacun d'une traverse rigide  
comportant vers leur partie médiane; l'une  
des ergots, l'autre des œilletons, et dont les  
extrémités sont munies d'un passant; ces tra-  
5 verses servant, — après introduction des  
bagages dans l'enveloppe — à assurer la fer-  
meture de cette enveloppe, en fixant ses bords  
latéraux, munis de trous à cet effet, sur les  
tétrons susvisés; et en fixant ces tétons dans les  
10 œilletons de la traverse correspondante, puis

en enroulant sur lesdites traverses ainsi assem-  
blées, la partie du sac qui est sans bagages;  
l'ensemble étant maintenu par des courroies  
engagées dans des passants prévus sur l'arma-  
ture du fond et dans ceux des extrémités des 15  
dites traverses.

M.-L. VALENTIN.

Par procuration :

P. AUDY, J. ROUSSET, A. VERGÉ.

Fig. 1

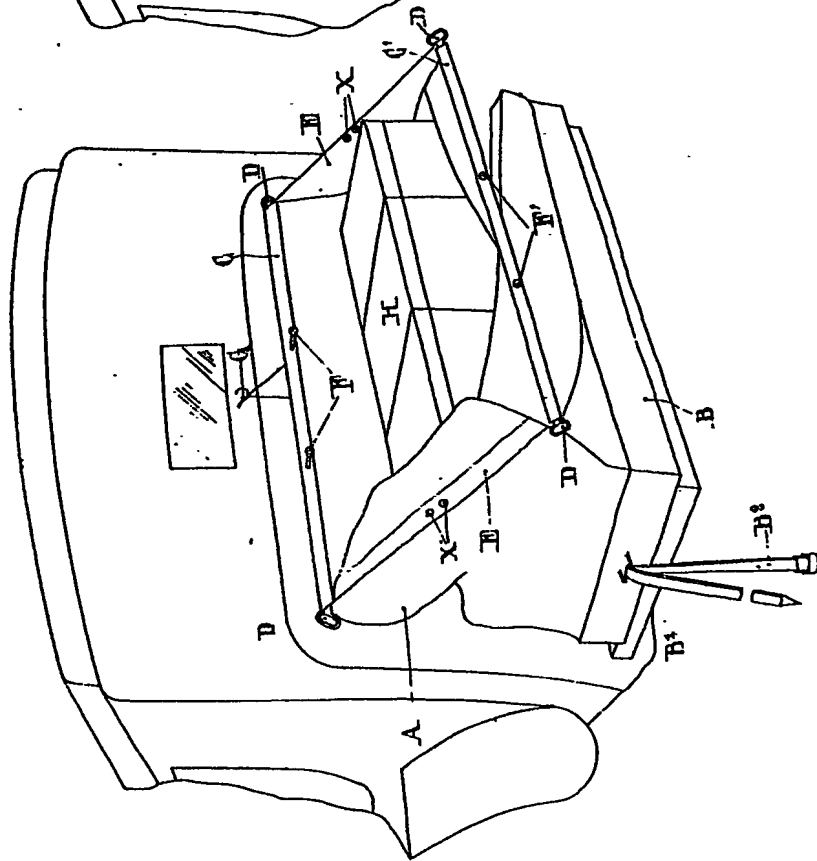


Fig. 2

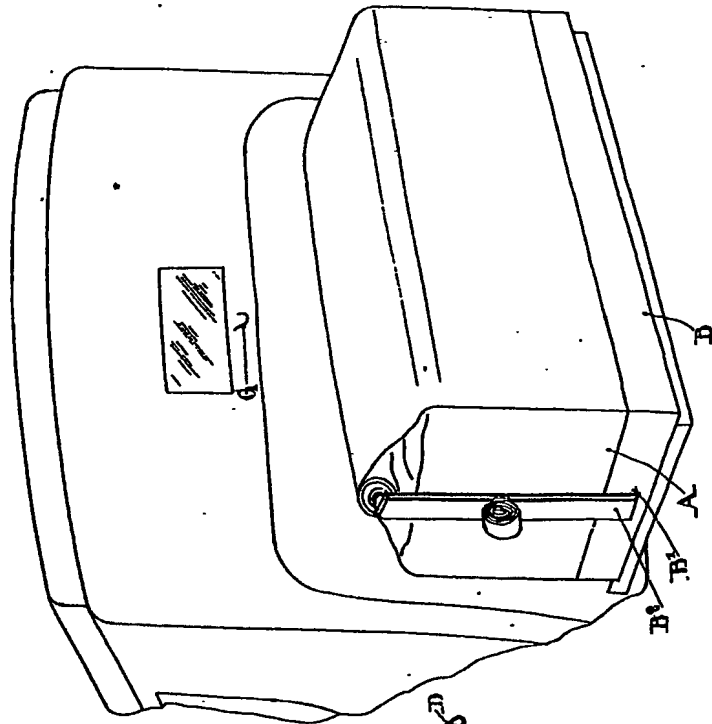


Fig.1

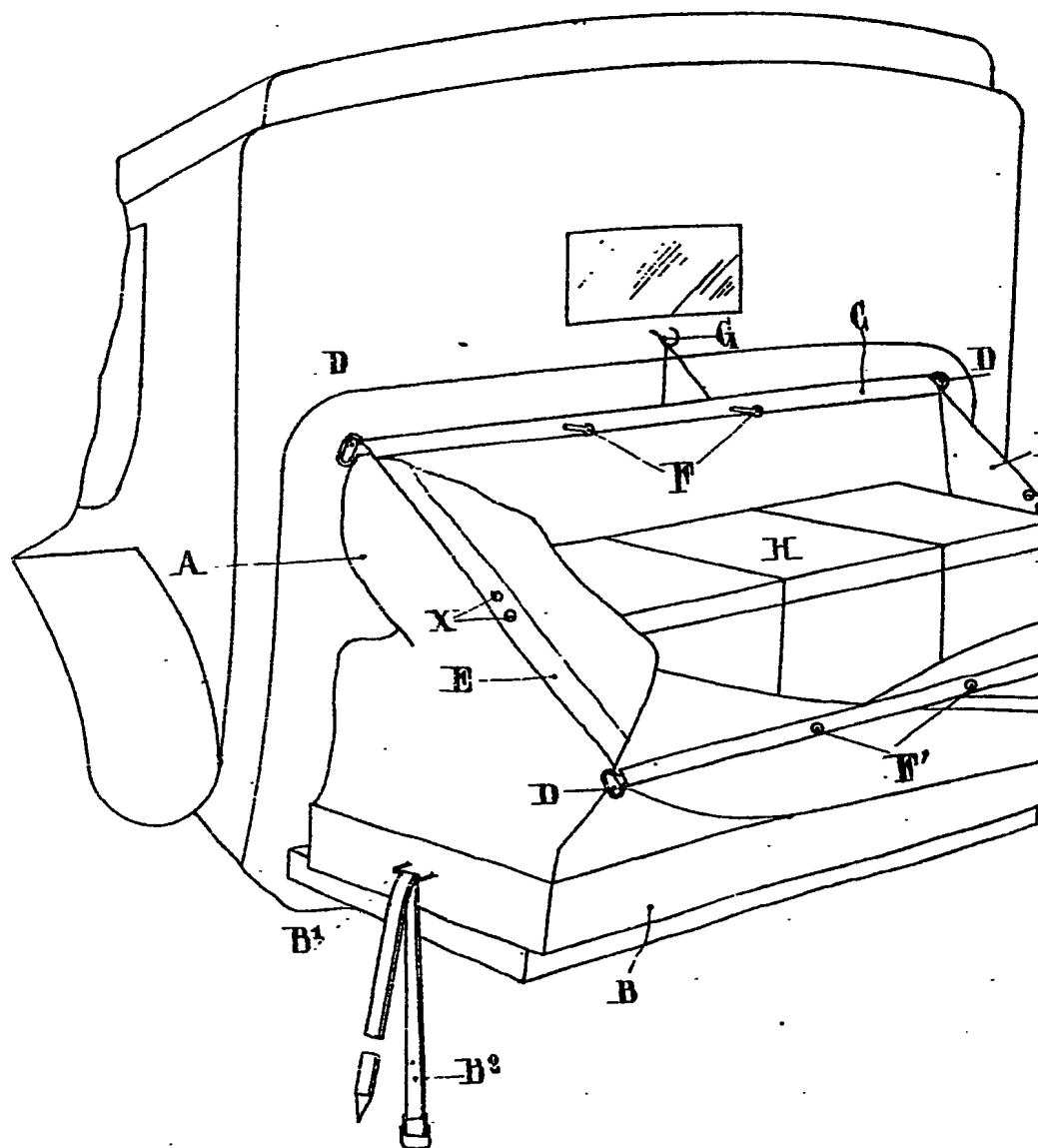


Fig. 2

